



Noordhollands Dagblad

WWW.NHD.NL

REDACTIE.AC@NHD.NL

VRIDAG 19 JULI 2019

Provincie en gemeente experimenteren met ver weg parkeren en huurfietsen

EK-fietsen testcase Formule 1



Gert van der Maten
g.van.der.maten@noordholland.combinatie.nl

Alkmaar ■ Het EK-wielrennen in Alkmaar wordt een testcase voor Formule-1 races in Zandvoort.

Met medefinanciering door de pro-

vincie Noord-Holland wordt in Alkmaar gedurende het EK van 7 tot en met 11 augustus een systeem opgezet waarbij automobilisten hun voertuig op twee parkeerterreinen aan de rand van de stad kunnen achterlaten en vanaf daar met een huurfiets naar het wielercircuit kunnen rijden. Op verschillende plekken langs de route zijn extra stallingen ingericht.

De provincie wil bekijken of dit systeem een van de vele methoden kan zijn om in 2020 het Zandvoortse circuit bereikbaar te maken.

Als het fietsenplan - P+Fiets genaamd - een succes wordt, gaat de provincie het idee aanbieden aan het projectteam van Zandvoort en mogelijk ook aan de organisatoren van andere evenementen.

Haarlem heeft zelf Alkmaar met

het idee benaderd, zo zegt de gemeente. Voor de uitvoering is internetbemiddelaar BimBimBikes in de arm genomen. „Zeg maar de Booking.com van de fietsenverhuur”, aldus een gemeentewoordvoerder.

BimBim maakt het binnenkort mogelijk om via de website online een fiets te reserveren. Dat is niet verplicht. Een fiets kan ook ter plekke worden gehuurd. Althans, als ze

dan al niet op zijn. Per parkeerterrein komen er 75 fietsen. De gemeente verwacht op de minst interessante dag, woensdag, 10.000 bezoekers en op topdag zondag 45.000 man.

Wie geen fiets meer kan bemachtigen, moet een heel eind lopen. Er rijden geen pendelbussen.

→ **Regio 5: Parkeren op een half uur lopen van EK**

D-ALK 21

vrijdag 19 juli 2019

Regio 5

Parkeren op een half uur lopen van EK

Gert van der Maten

→ **Vervolg van voorpagina**

Alkmaar ■ De huurfietsen voor het EK-wielrennen komen op twee parkeerplaatsen te staan: bij het AZ-stadion en op het evenemententerrein achter de wielercircuitbaan.

Met borden probeert de gemeente de auto's vanaf de invalswegen zoals de A9 naar die parkeerplekken te ge-

leiden. Op elke parkeerplaats komen 75 rijwielen. Meer fietsen lukt zo snel niet, aldus de gemeente. Het is namelijk hoogseizoen en veel verhuurders hebben hun karretjes al aan toeristen vergeben.

Hoewel het niet verplicht is, heeft de gemeente toch graag dat bezoekers vooraf een fiets reserveren. Dat geeft inzicht in de behoefte en maakt het ook makkelijker om vast te stellen of de prof een succes ge-

noemd kan worden. En mochten de huurfietsen inderdaad als warme broodjes over de toonbank gaan, dan loont het wellicht de moeite om nog wat extra stalen rossen te organiseren.

Wie echter achter het net vist en geen fiets meer kan bemachtigen, die zal een aardig eind moeten lopen. Vanaf het AZ-stadion lijkt dat de gemeente geen probleem. Het dichtstbijzijnde punt van het par-

cours is de hoek Willem de Zwijgerlaan-Vondelstraat (een kwartier lopen). Maar wie de renners in het centrum wil zien, heeft dan nog een kwartiertje voor de boeg. Ook vanaf het evenemententerrein is het een half uur naar de stad.

Er rijden vanaf beide parkeerplaatsen geen pendelbussen. De gemeente rechtvaardigt dat met de mededeling dat het hier nog maar om 'een pilot' gaat. Alleen nabij het

evenemententerrein stopt een lijnbus naar het station. De gemeente denkt echter dat veel bezoekers hun eigen fietsen achterop de trekhaak zullen laden.

De gemeente ontraadt met klem om met de auto de stad in te gaan. Wie dat toch doet, loopt onherroepelijk vast. Belangrijke straten als de Kennemerstraatweg, de Vondelstraat en de Kanaalkade zijn onderdeel van het parcours.